



TRANSITION
ÉNERGÉTIQUE

Analyse de la contribution du public au Plan Climat





1. Rappel du contexte
2. Participation au questionnaire
3. Les effets du changement climatique
4. Les actions à prioriser
5. Le rôle des répondants au sein du Plan Climat

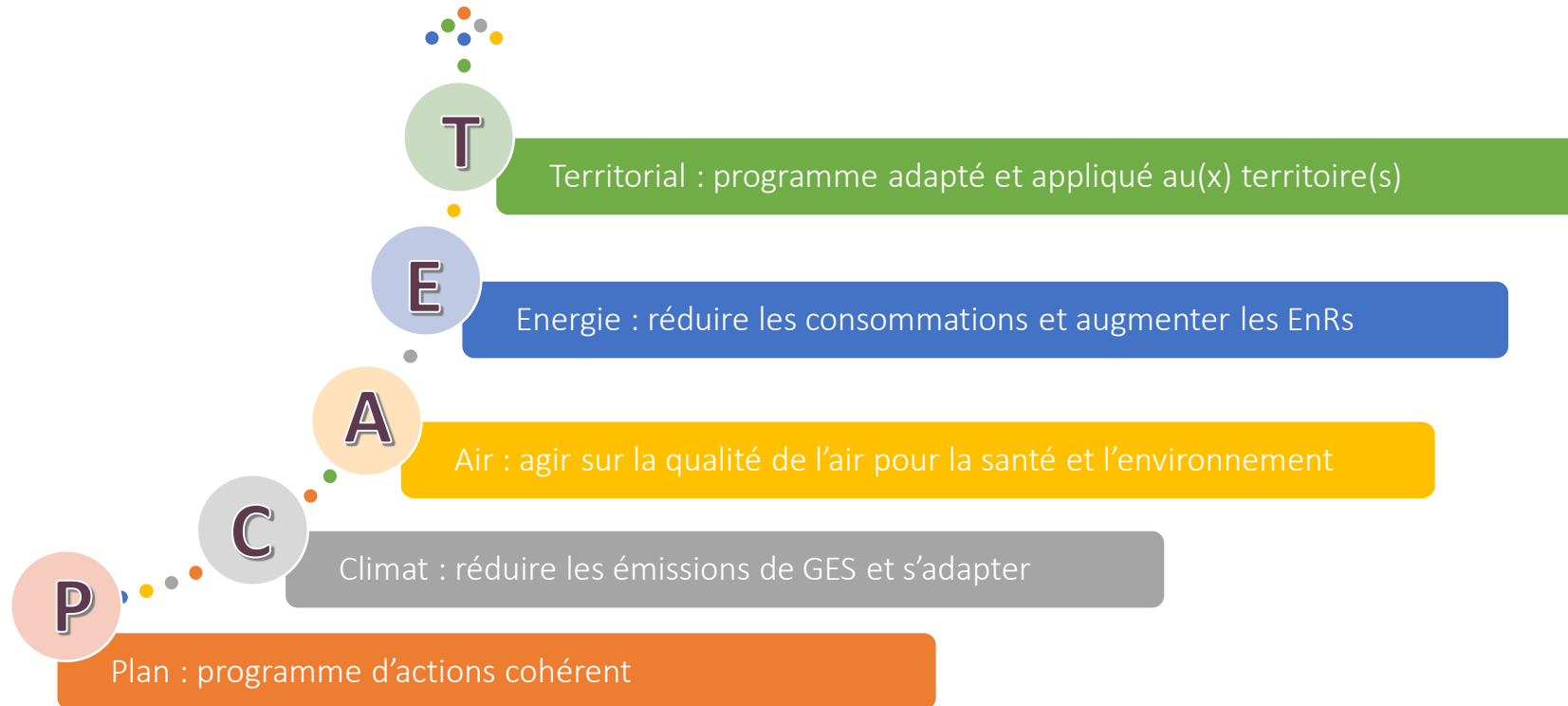


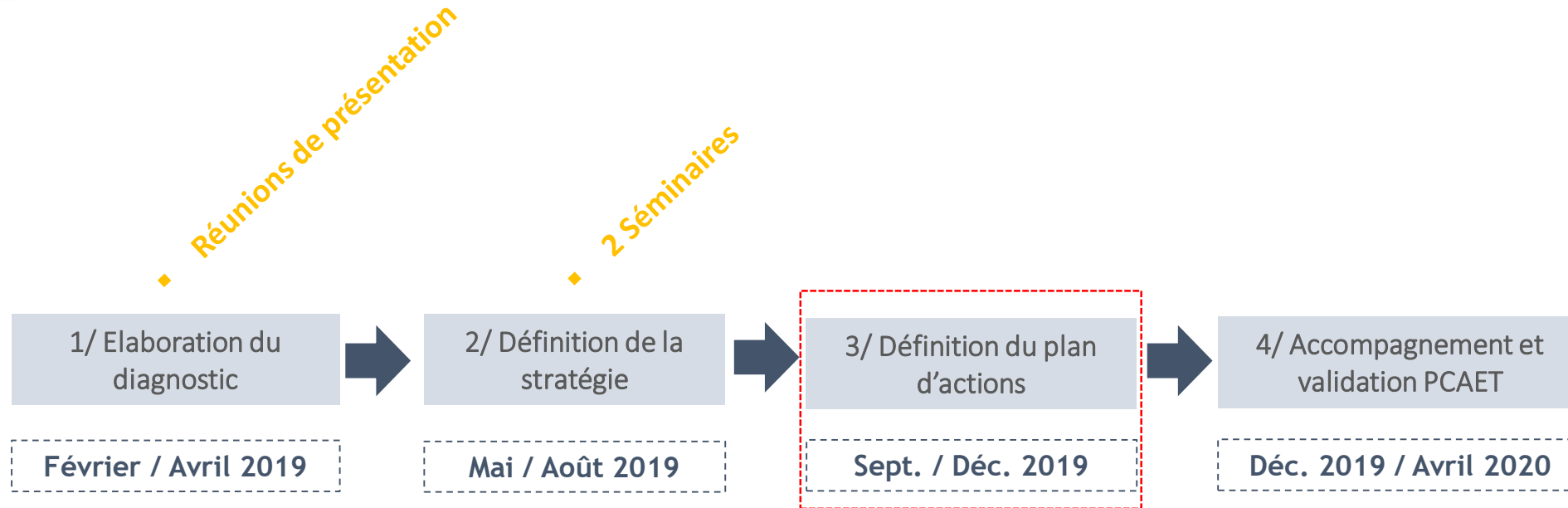


TRANSITION
ÉNERGÉTIQUE

1 - Rappel du contexte









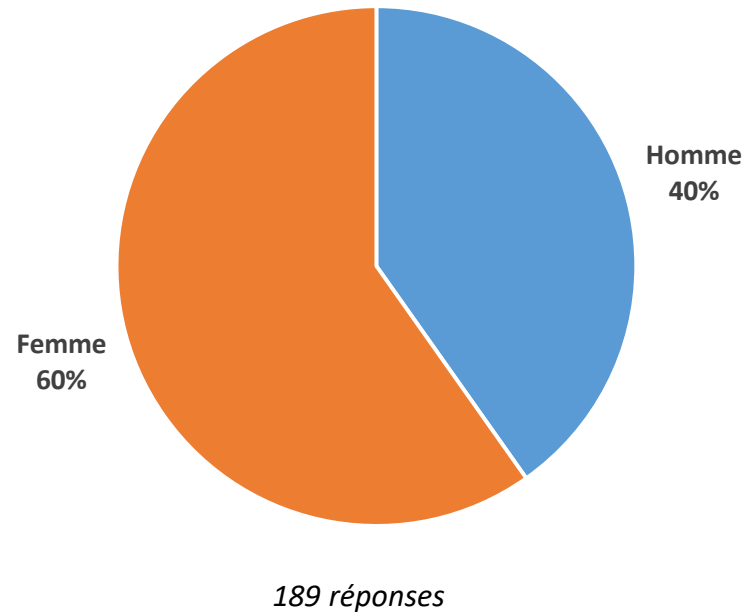
TRANSITION
ÉNERGÉTIQUE

2- Participation au questionnaire

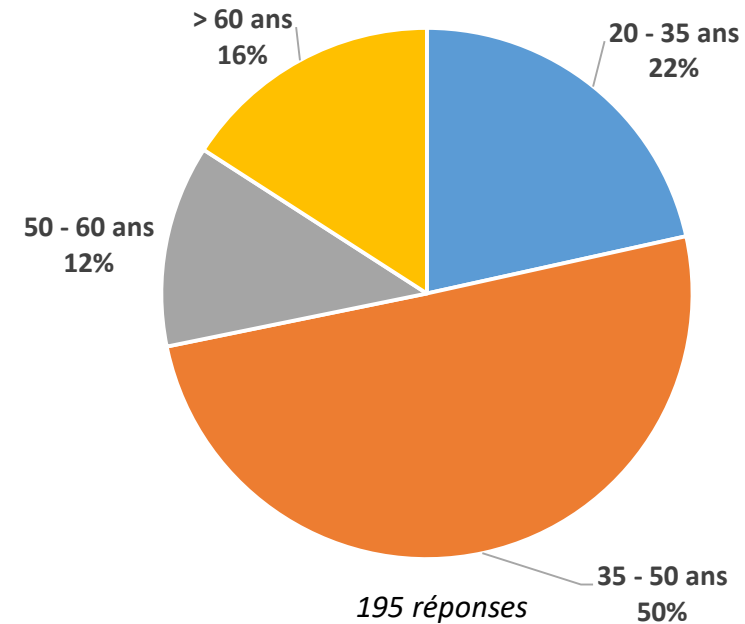


195 réponses obtenues

Sexe des répondants



Âge des répondants

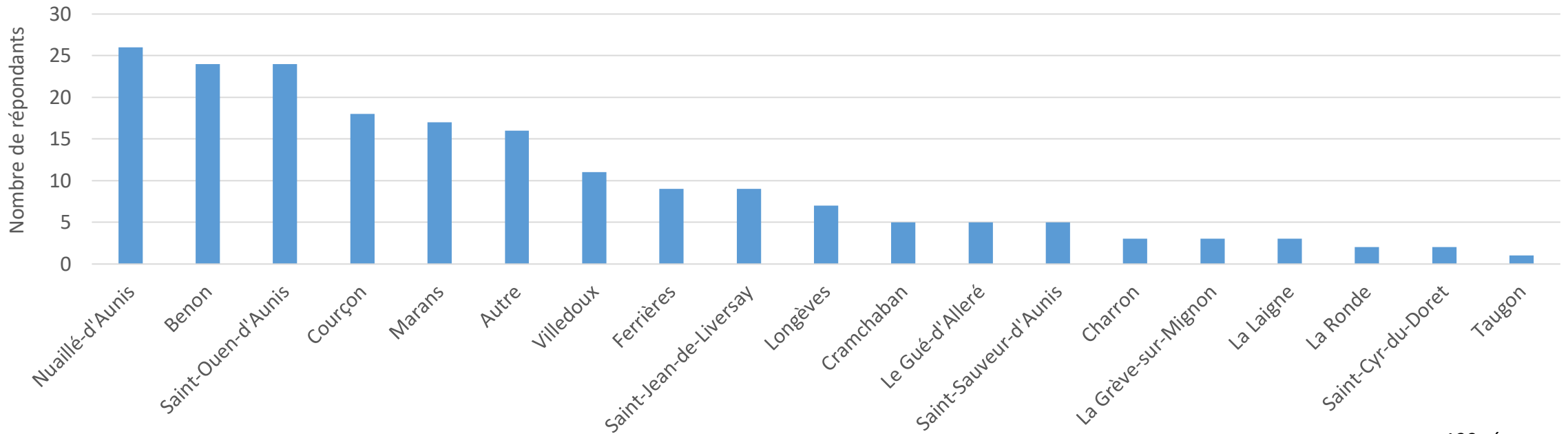


Une majorité de femmes a participé à ce questionnaire. La moitié des répondants ont entre 35 et 50 ans, près d'un quart ont moins de 35 ans.



195 réponses obtenues

Commune de résidence



190 réponses

Nuaille-d'Aunis, Benon, Saint-Ouen-d'Aunis, Courçon et Marans sont les communes où le nombre de répondants est le plus élevé, et représentent 56% de l'ensemble des répondants. 8% des répondants ne vivent pas sur le territoire (partenaires de la communauté de communes, agents publics...).





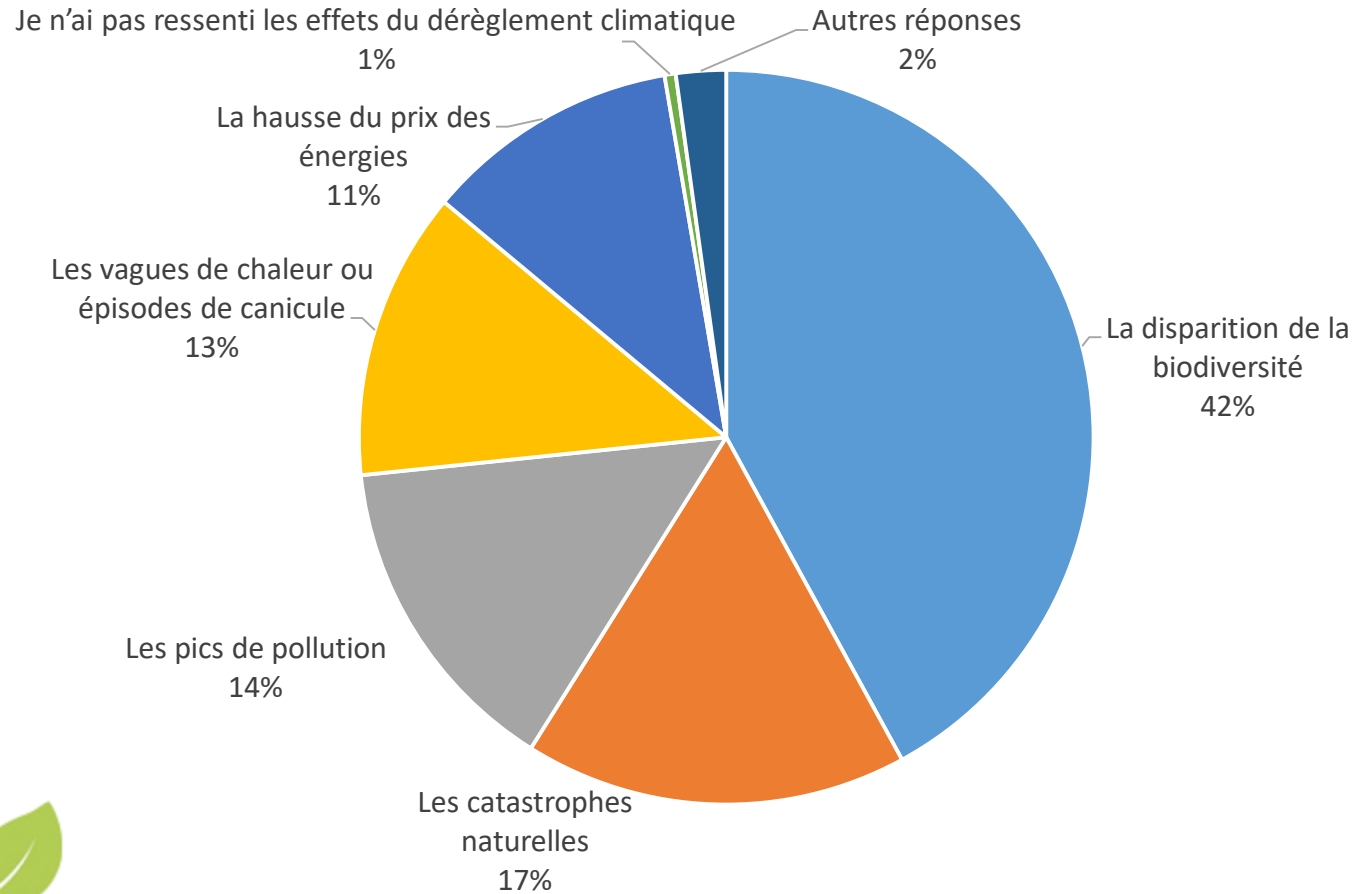
TRANSITION
ÉNERGÉTIQUE

3 – Les effets du changement climatique



Selon vous, à quels effets du changement climatique le Plan Climat Air Énergie devrait s'attaquer en priorité ?

Réponse à choix multiples, 195 réponses

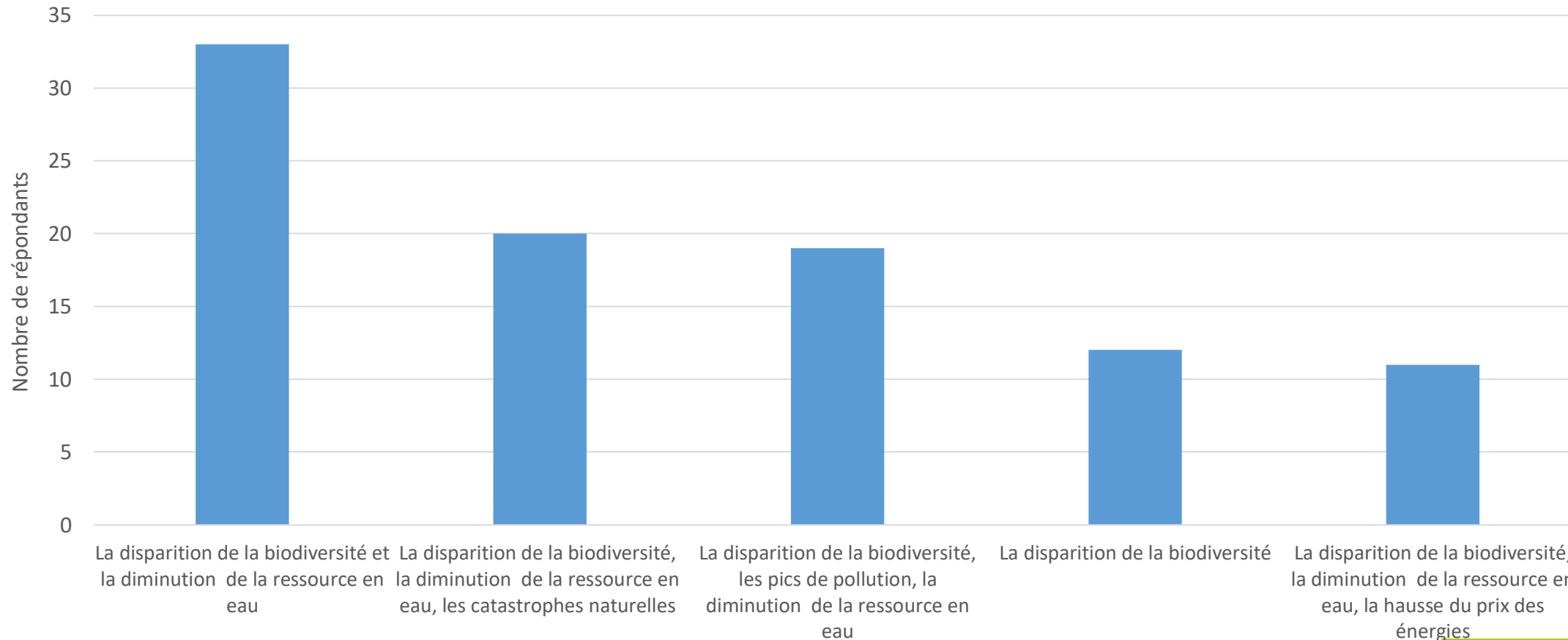


La disparition de la biodiversité arrive très nettement en tête des préoccupations des répondants, avec **42% des réponses.**



Les effets du changement climatique auxquels il faut s'attaquer en priorité

Réponse à choix multiples, 195 réponses



Ci-dessus, les cinq combinaisons de réponses les plus souvent citées.
Ces combinaisons représentent 49 % des votants.





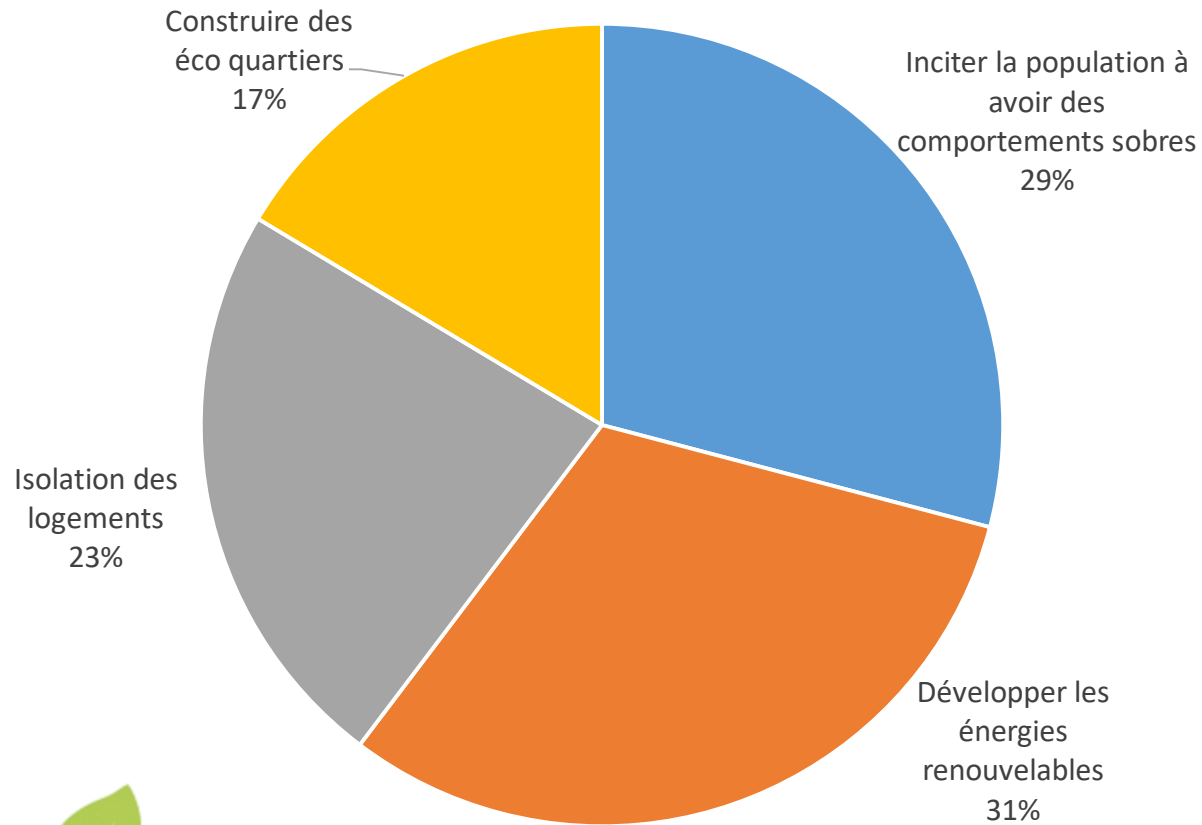
TRANSITION
ÉNERGÉTIQUE

4 – Les actions identifiées



Si une action concernant l'énergie devait être priorisée par rapport à d'autres, ce serait :

Réponse à choix multiples, 2 réponses maximum, 195 réponses



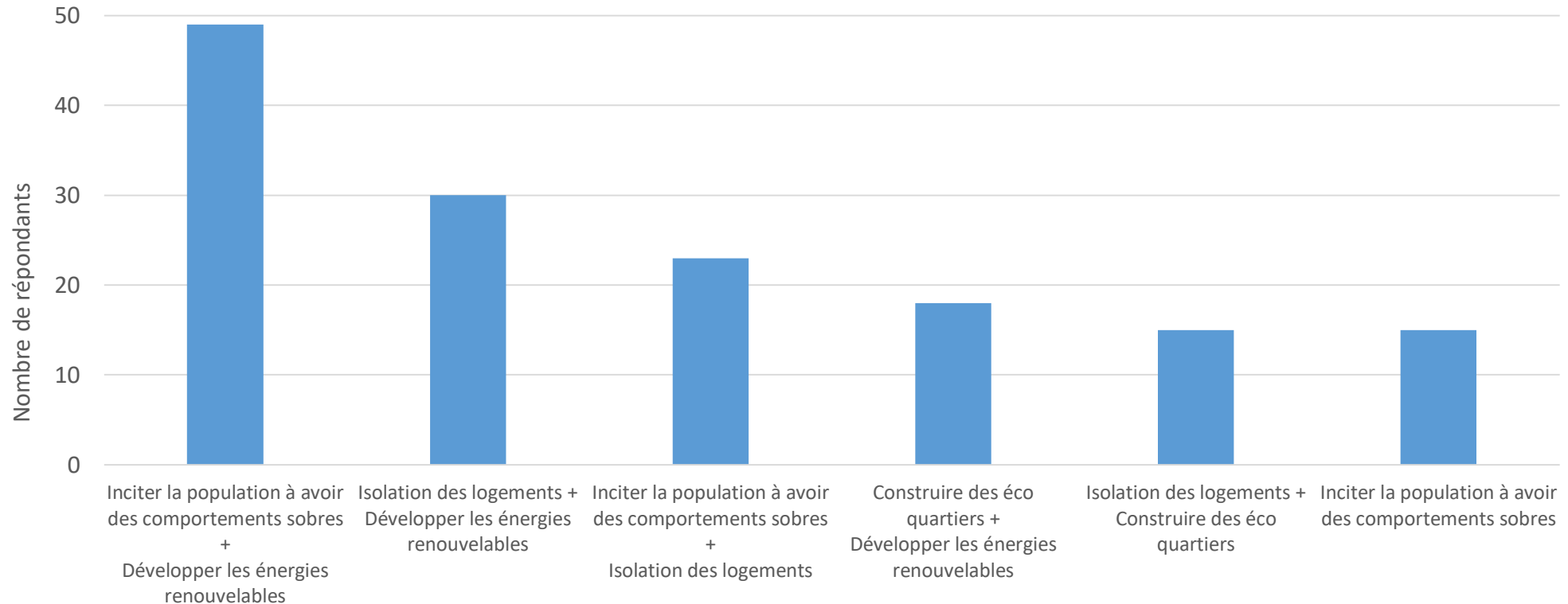
Le développement des énergies renouvelables et la sensibilisation de la population à la sobriété énergétique arrivent en tête des priorités des répondants.





Si une action concernant l'énergie devait être priorisée par rapport à d'autres, ce serait :

Réponse à choix multiples, 2 réponses maximum, 195 réponses

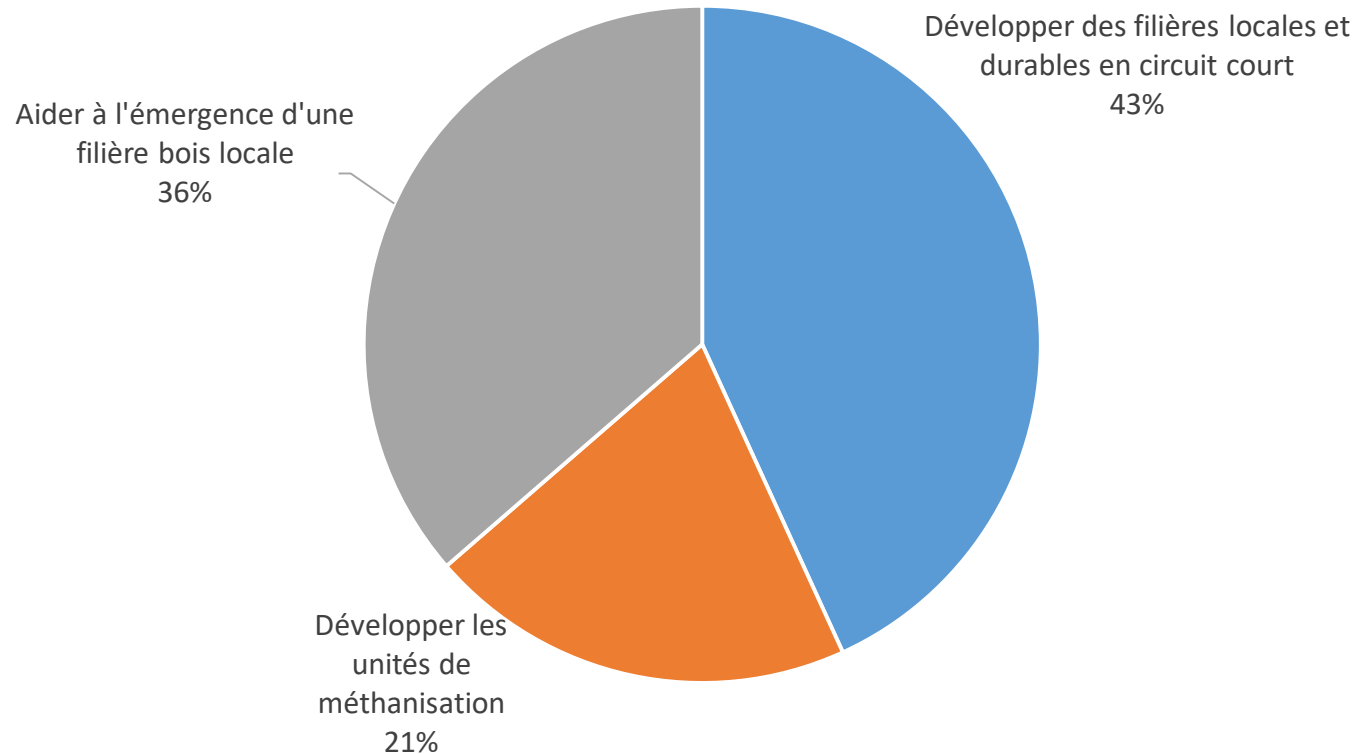


Ci-dessus, les six combinaisons de réponses les plus souvent citées.
Ces combinaisons représentent 77 % des votants.



**Si une action pour valoriser durablement les ressources locales
devait être priorisée par rapport à d'autres, ce serait :**

Réponse à choix multiples, 2 réponses maximum, 192 réponses



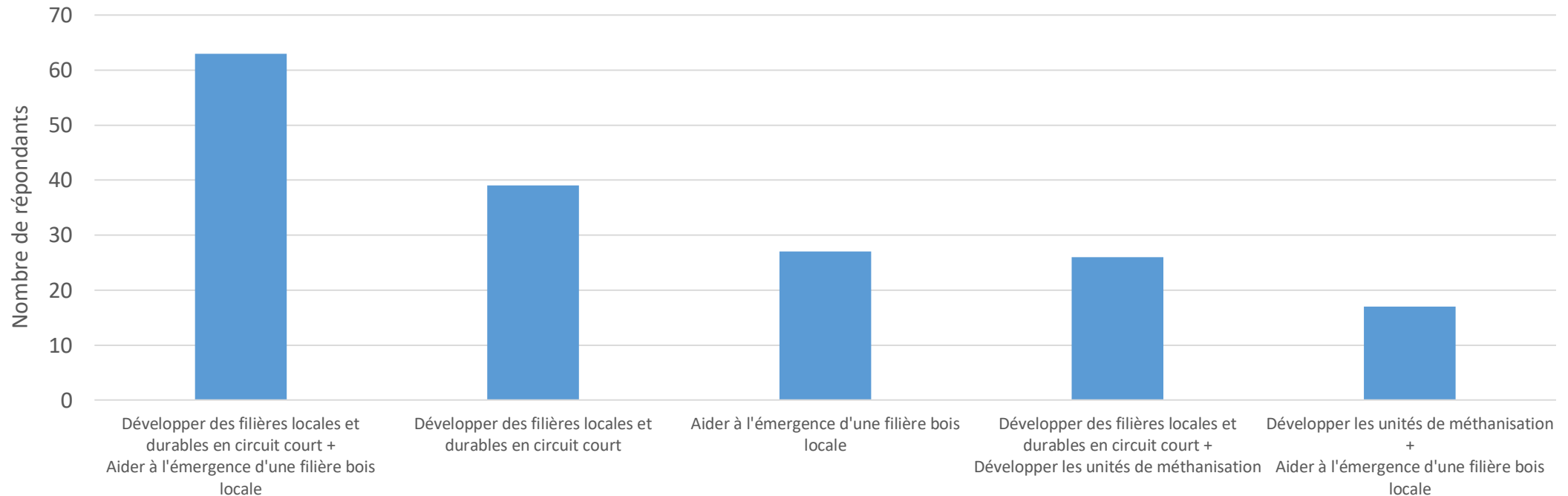
Le développement de filières locales et durables en circuit court est privilégié à l'installation d'unités de méthanisation et à l'émergence d'une filière bois locale





Si une action pour valoriser durablement les ressources locales devait être priorisée par rapport à d'autres, ce serait :

Réponse à choix multiples, 2 réponses maximum, 192 réponses

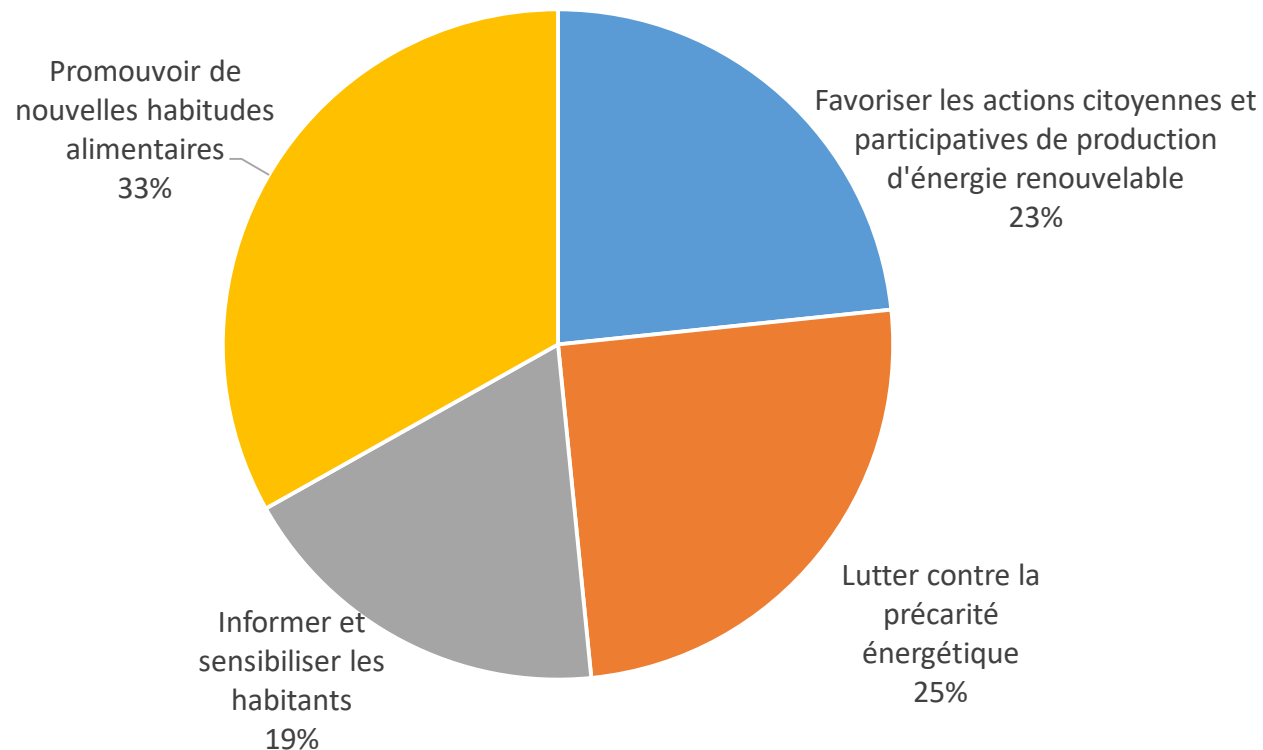


Ci-dessus, les cinq combinaisons de réponses les plus souvent citées. Ces combinaisons représentent 88 % des votants.



Pour un territoire solidaire où les citoyens s'impliquent dans la transition socio-écologique, vous préféreriez :

Réponse à choix multiples, 2 réponses maximum, 195 réponses

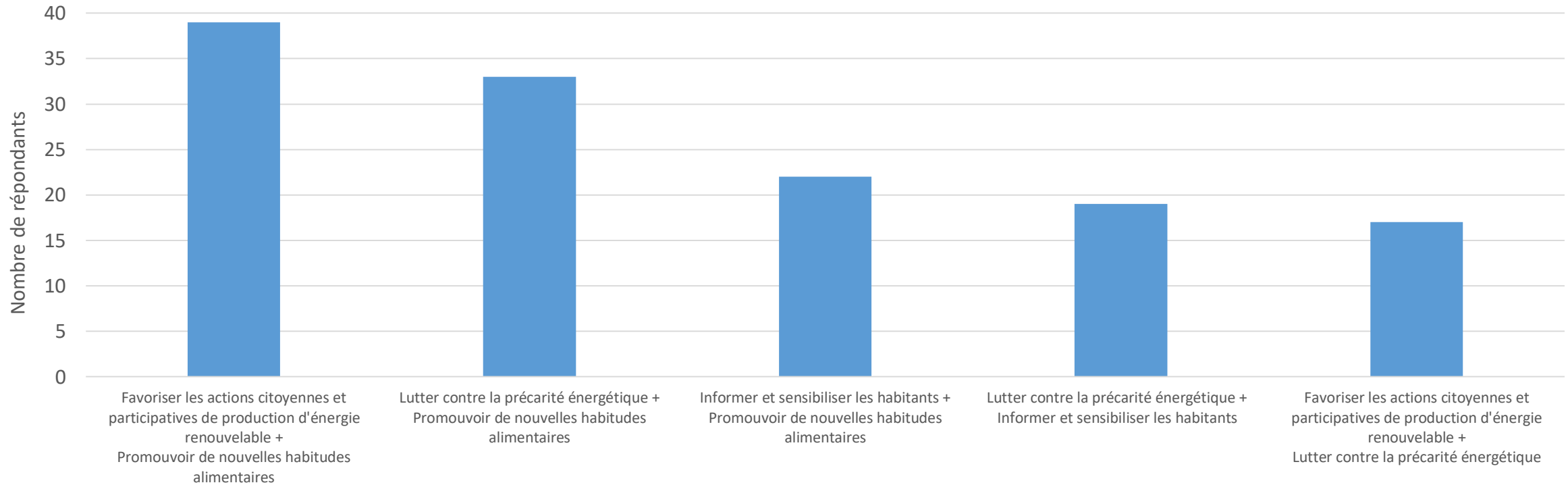


La promotion de nouvelles habitudes alimentaires arrive en tête des souhaits des répondants. La lutte contre la précarité énergétique et les actions citoyennes de production d'énergie renouvelable sont fréquemment citées également,



Pour un territoire solidaire où les citoyens s'impliquent dans la transition socio-écologique, vous préféreriez :

Réponse à choix multiples, 2 réponses maximum, 195 réponses

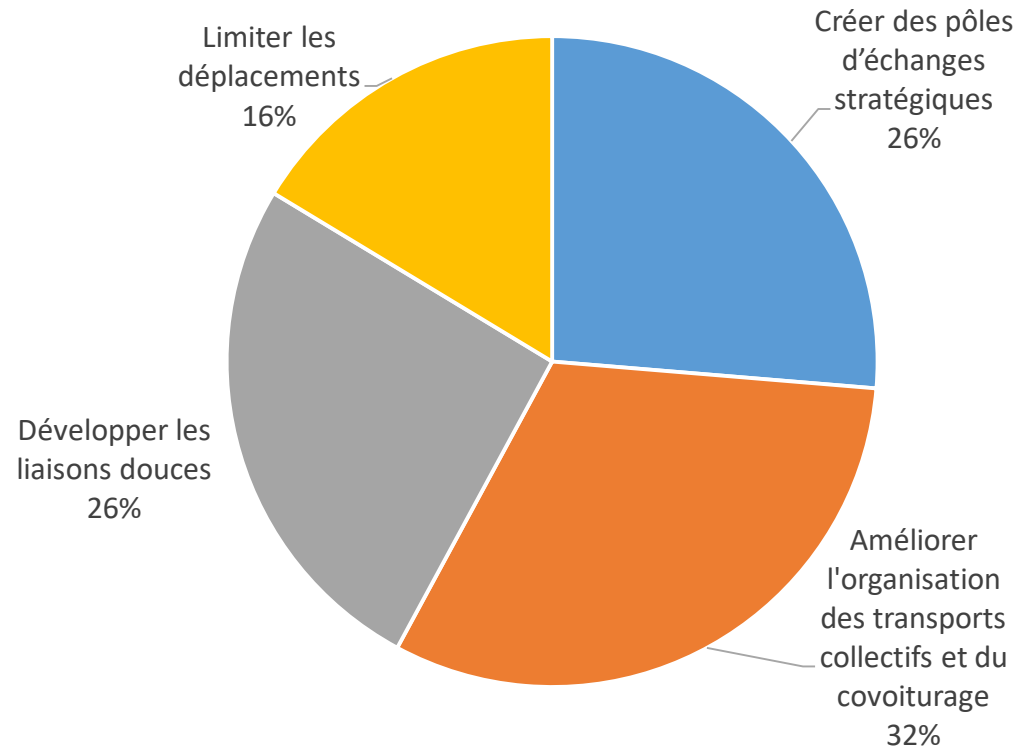


Ci-dessus, les cinq combinaisons de réponses les plus souvent citées.
Ces combinaisons représentent 67 % des votants.



Si nous devons nous résoudre à diminuer l'utilisation de nos voitures, quelles actions seraient prioritaires pour faciliter ce changement ?

Réponse à choix multiples, 2 réponses maximum, 194 réponses

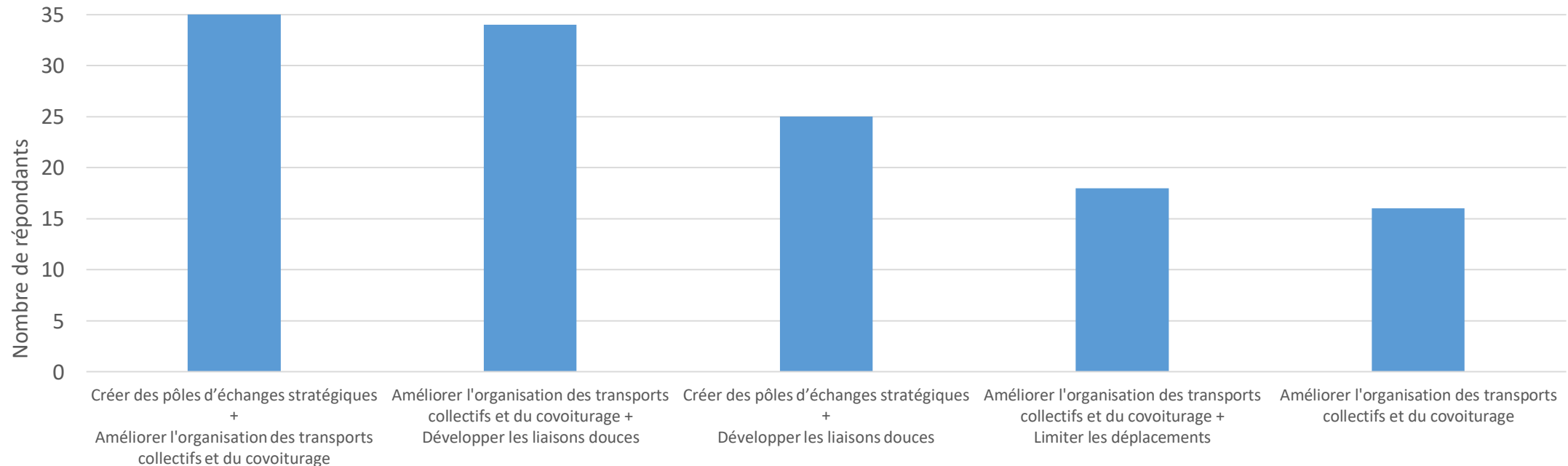


Avoir une organisation efficace des transports collectifs et du covoiturage, en lien avec les territoires limitrophes, est l'action la plus sollicitée par les répondants. Le développement du télétravail et des espaces de travail partagés pour limiter les déplacements n'est en revanche mentionné que dans 16% des cas.



Si nous devons nous résoudre à diminuer l'utilisation de nos voitures, quelles actions seraient prioritaires pour faciliter ce changement ?

Réponse à choix multiples, 2 réponses maximum, 194 réponses

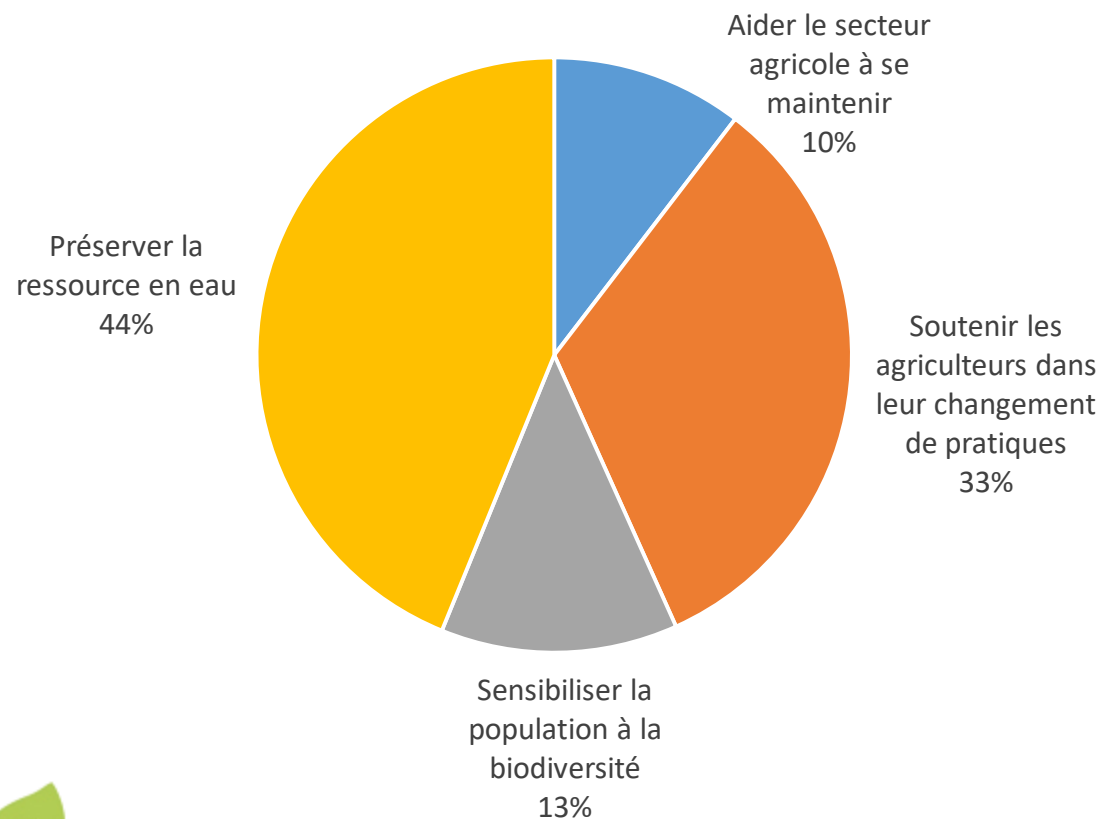


Ci-dessus, les cinq combinaisons de réponses les plus souvent citées. Ces combinaisons représentent 66 % des votants.



Pour adapter le territoire aux changements climatiques et pour protéger la biodiversité et les milieux naturels, vous pensez qu'il faut :

Réponse à choix multiples, 2 réponses maximum, 194 réponses

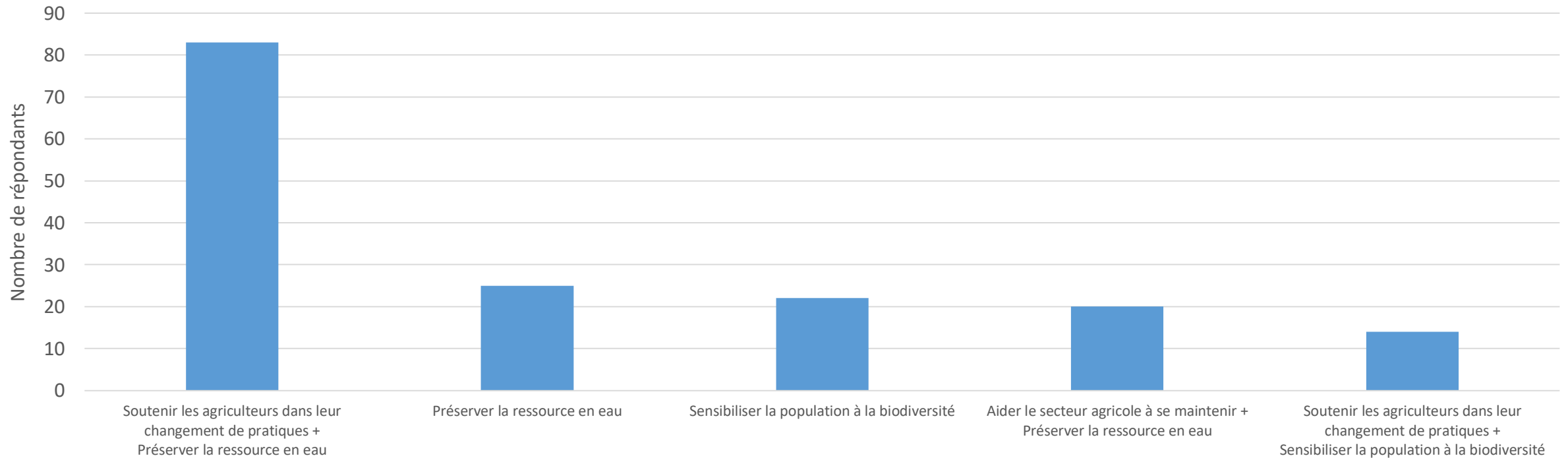


Les répondants souhaitent en grande majorité voir l'émergence de mesures pour protéger la ressource en eau. Le soutien aux agriculteurs dans leur changement de pratiques est également populaire.



Pour adapter le territoire aux changements climatiques et pour protéger la biodiversité et les milieux naturels, vous pensez qu'il faut :

Réponse à choix multiples, 2 réponses maximum, 194 réponses



Ci-dessus, les cinq combinaisons de réponses les plus souvent citées. Ces combinaisons représentent 84 % des votants.



Les répondants avaient la possibilité d'indiquer trois actions de leur choix à mettre en œuvre. Leurs propositions sont synthétisées dans les tableaux ci-dessous

Actions	Nombre de personnes	Idées spécifiques
Développer les transports en commun (bus - car - train) vers les agglomérations voisines et entre les communes d'Aunis Atlantique	38	Augmenter la fréquence de la ligne Marans - La Rochelle Ligne Ferrières - Marans Service de bus gratuit Liaisons en journée, pas uniquement en heures de pointe Liaisons Vendée - Charente-Maritime Accompagnement/aide pour l'achat de vélos pliants Transports en commun électriques et liaison jusqu'au réseau Yélo Gratuité des bus et réduction des prix de billets de train Aide à l'accès aux transports en commun et notamment scolaires Ligne Niort - La Rochelle pour les salariés Ligne Courçon - Ferrières
Réouverture de la gare de Marans, et liaison TER vers La Rochelle	26	Avoir une liaison fréquente avec La Rochelle et Rochefort A minima 5 A/R entre La Rochelle et Luçon Avoir un arrêt à Andilly-Saint-Ouen, à Mouillepied, à Dompierre, Périgny
Sensibiliser les agriculteurs pour la modification de leurs pratiques et/ou aider à la conversion à l'agriculture biologique	24	Aides à la conversion à l'agriculture biologique Inciter le bio dans les pratiques agricoles Aider les installations agricoles raisonnées ou bio Revaloriser l'élevage Mettre en place un système de bonus auprès des agriculteur bio



Actions	Nombre de personnes	Idées spécifiques
Sensibiliser la population	22	<ul style="list-style-type: none"> Ateliers participatifs sur la gestion des déchets, sur les circuits-courts Sensibilisation sur une alimentation durable Sensibiliser sur les énergies renouvelables Sensibiliser sur la gestion de l'eau Sensibiliser sur le tri à l'école Sensibiliser sur la réduction des contenants pour les achats quotidiens Aider à mieux consommer (cibler les plus fragiles) Sensibiliser sur les risques du réchauffement climatique Solliciter la population pour participer au nettoyage de l'environnement local périodiquement Créer un éco-lieux éducatif Promouvoir les comportements eco-responsables
Développer des infrastructures douces et cyclables	20	<ul style="list-style-type: none"> Piste entre Benon et Courçon Piste cyclable le long de la N137 Piste entre le marais et La Rochelle Installer des "garages à vélos" Pistes vers Courçon (collège) Location de vélos dans les villages Accompagnement/aide pour l'achat de vélos pliants Voie douce sur la rue d'Aligre, à Marans Piste entre Bègues et Courçon Piste entre Angiré et Courçon Piste entre La Roulière et Benon Piste entre Benon et Ferrières
Mener des actions de sauvegarde de la biodiversité	15	<ul style="list-style-type: none"> Création de zones vertes et fleuries avec installation de ruches pour pallier l'extermination des abeilles S'affranchir des pesticides et du glyphosate Se pencher sur le concept de micro-forêts afin de végétaliser les communes et alentours

Actions	Nombre de personnes	Idées spécifiques
Développer les énergies renouvelables	14	<ul style="list-style-type: none"> Soutenir les porteurs de projet éoliens, solaires et méthanisations Davantage de parcs éoliens et photovoltaïques Développement des biocarburants Aides pour les projet EnR
Aides pour isoler les logements	14	<ul style="list-style-type: none"> Cibler les passoires thermiques Cibler le bâti existant et le bâti vacant Financement d'une animation locale par la CDC Baisser les impôts pour inciter les propriétaires à faire des travaux
Développer le covoiturage	12	<ul style="list-style-type: none"> Aires de covoiturage sur les grands axes (LR - Niort) Aire de covoiturage sur Villedoux Informers les habitants des solutions disponibles Développer des applications smartphones locales pour le covoiturage Organiser la possibilité d'autostop sur des lieux de covoiturage et de multi transport
Développer les ventes de productions locales en soutenant les agriculteurs et en informant la population	12	<ul style="list-style-type: none"> Favoriser les AMAP Créer des marchés dans chaque village avec des produits locaux Planter un magasin BIO à Ferrières/Courçon Marché de producteurs vers Aigrefeuille - Le Thou Favoriser l'implantation de magasins de producteurs locaux



Actions	Nombre de personnes	Idées spécifiques
Replanter des haies et des arbres	11	Création d'espaces boisés urbains Subventionner par exemple l'achat de plants et donner des conseils de traitement.
Préserver la ressource en eau	6	Interdire les bassines sur le territoire Récupérer l'eau pluviale au niveau des toitures des bâtiments et la stockée Informers la population sur l'importance de la préservation de l'eau en quantité et en qualité
Développer la mobilité à faible émission	5	Développer les bornes de recharge pour véhicules électriques (vélo & voiture électrique) Proposer un parc de véhicules électriques en location





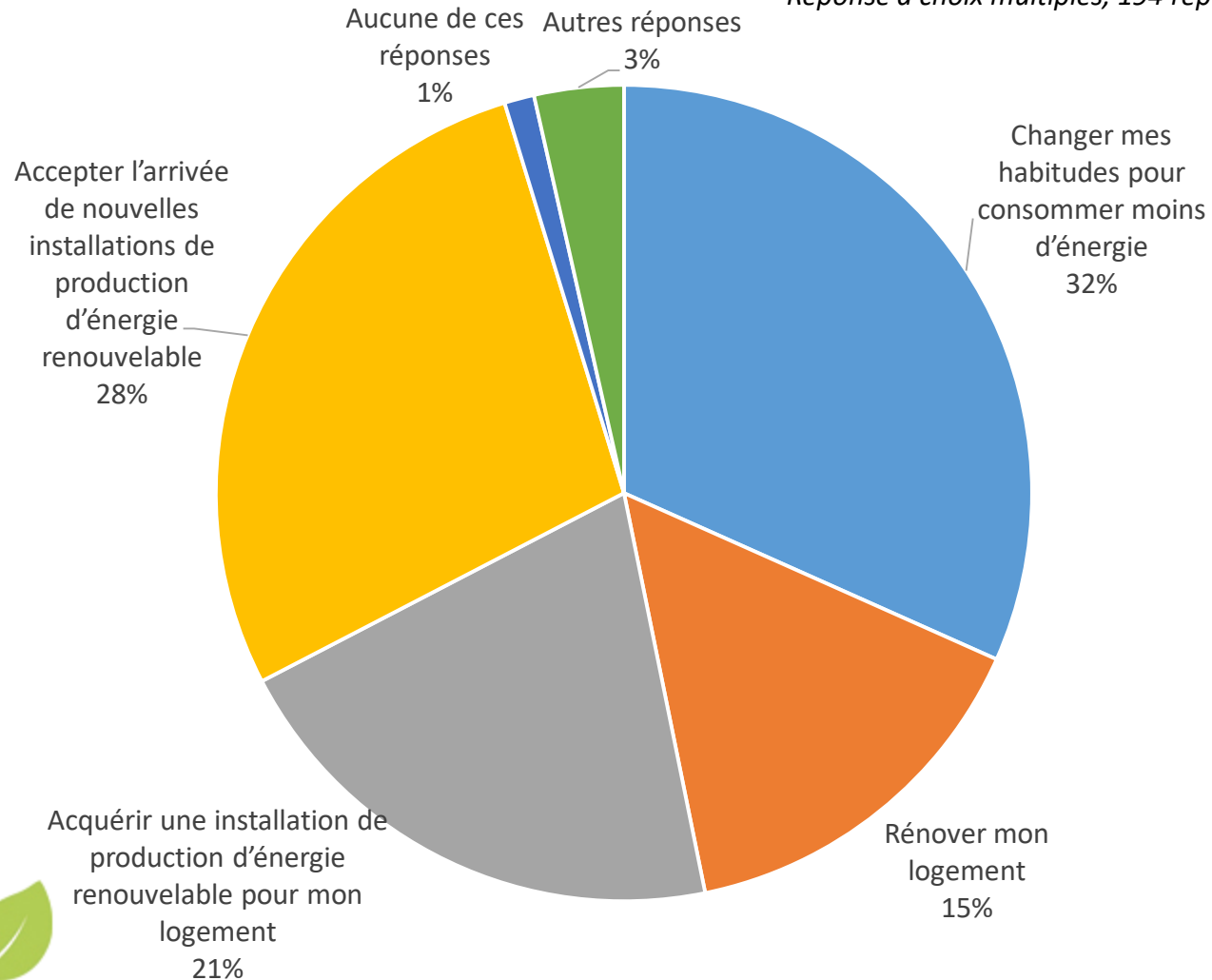
TRANSITION
ÉNERGÉTIQUE

5 - Le rôle des répondants au sein du Plan Climat



Pour contribuer à la transition énergétique, je serais prêt.e à :

Réponse à choix multiples, 194 réponses

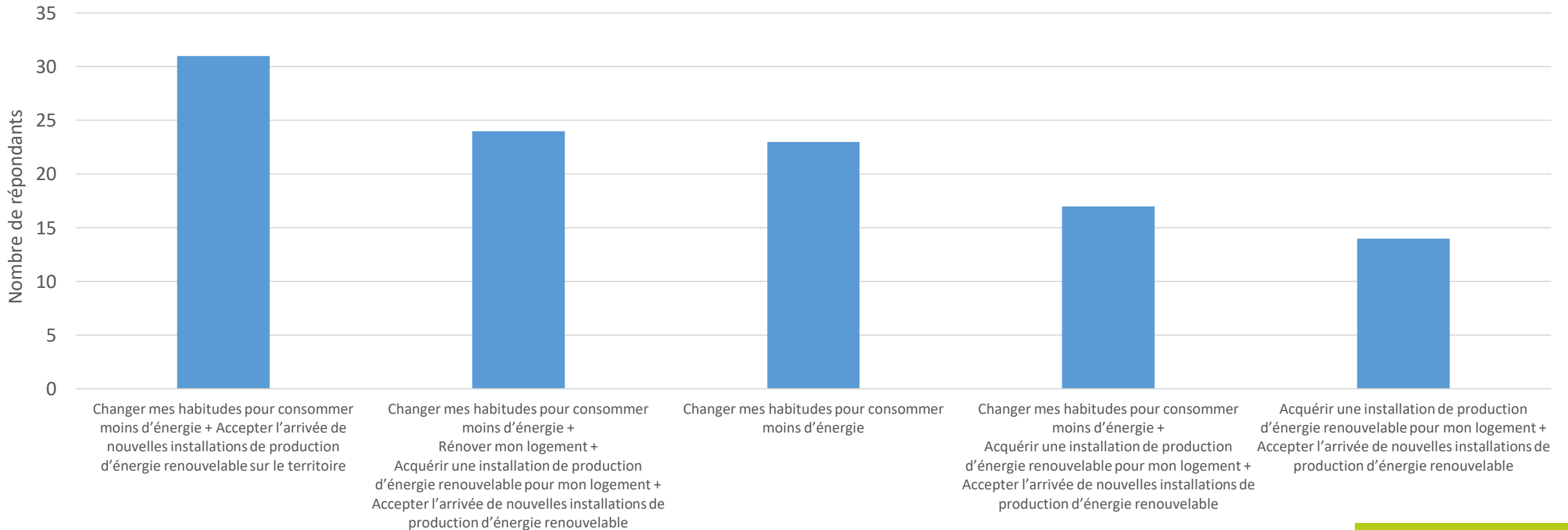


Le changement d'habitudes pour consommer moins d'énergie est la solution la plus citée par les répondants.



Pour contribuer à la transition énergétique, je serais prêt.e à :

Réponse à choix multiples, 194 réponses

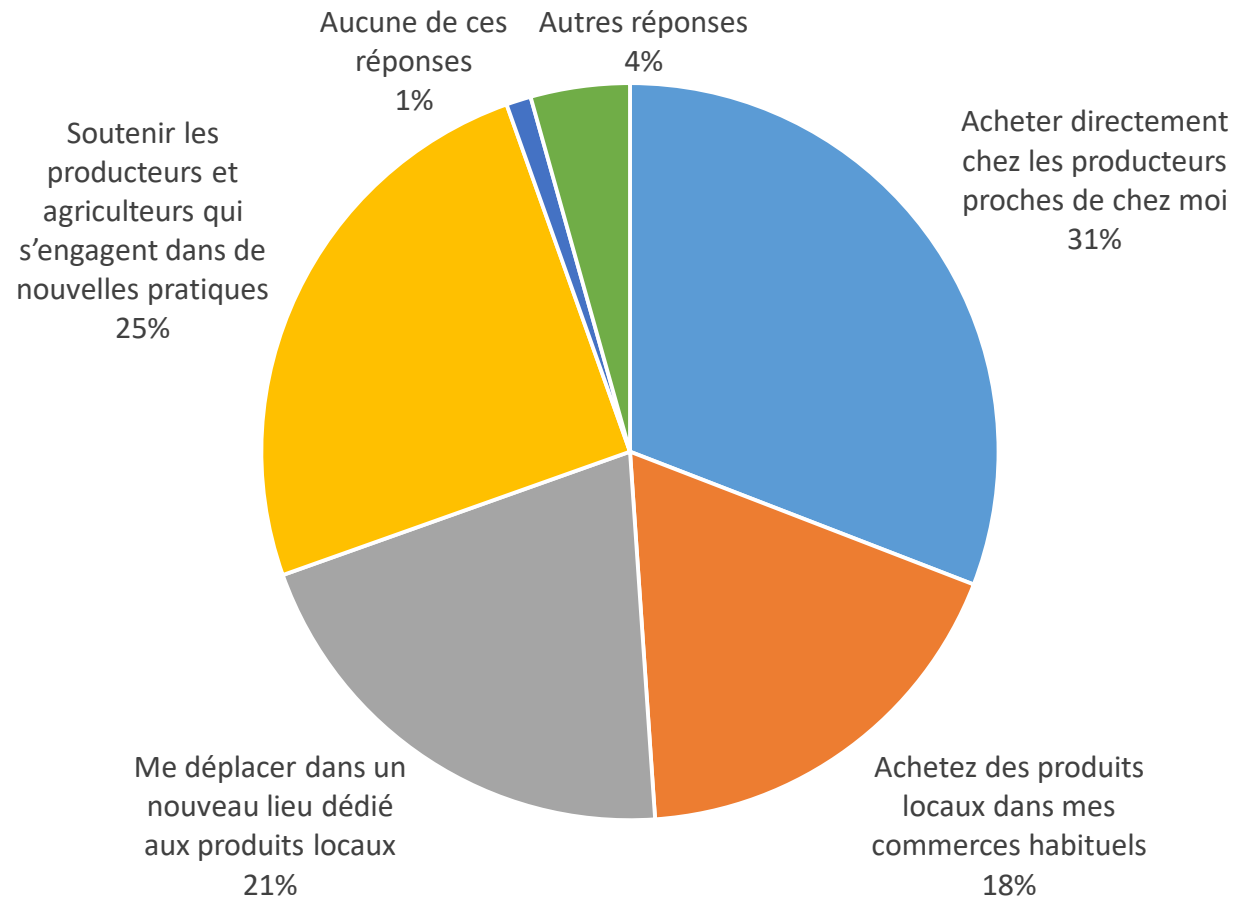


Ci-dessus, les cinq combinaisons de réponses les plus souvent citées.
Ces combinaisons représentent 56 % des votants.



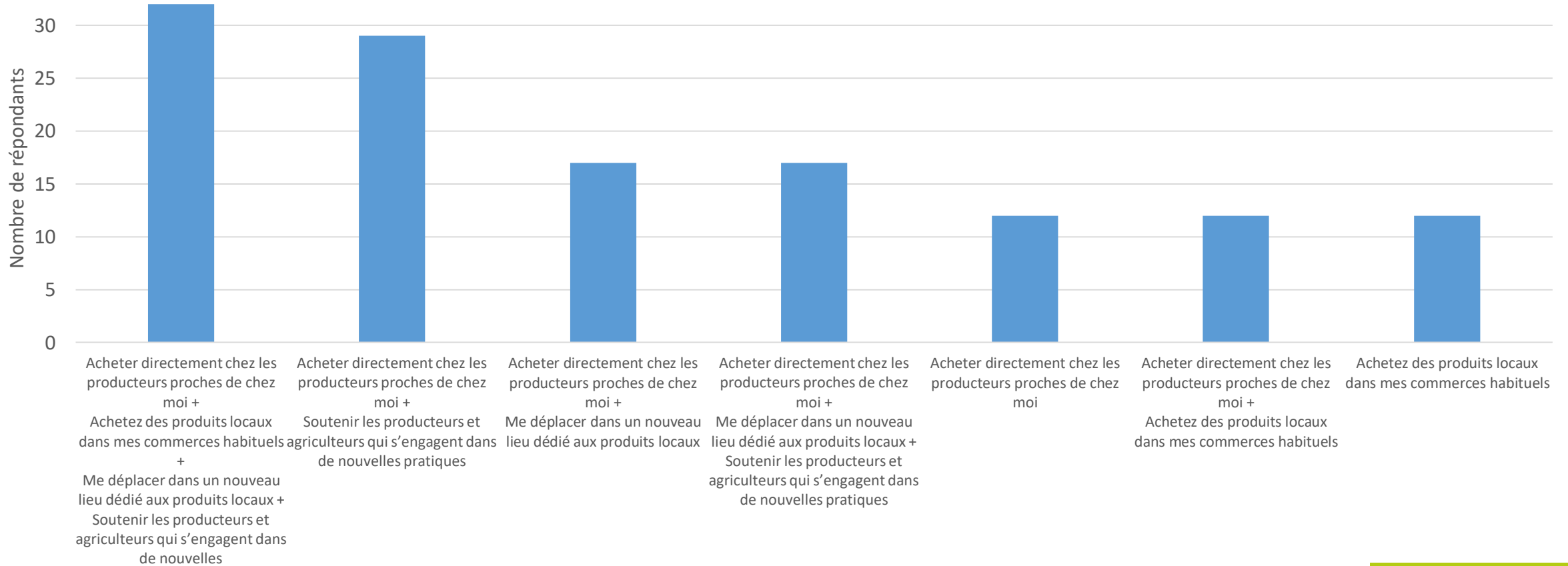
Pour consommer des produits locaux, je serais prêt.e à :

Réponse à choix multiples, 194 réponses



Pour consommer des produits locaux, je serais prêt.e à :

Réponse à choix multiples, 194 réponses

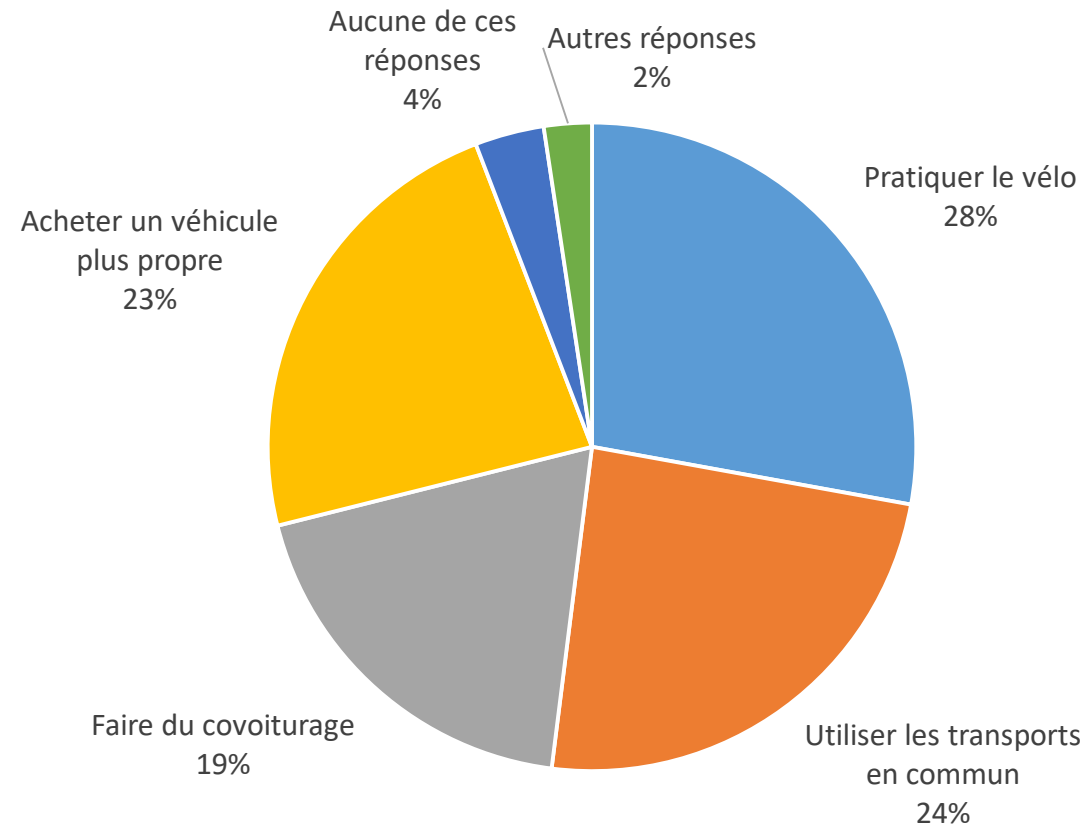


Ci-dessus, les sept combinaisons de réponses les plus souvent citées. Ces combinaisons représentent 67 % des votants.



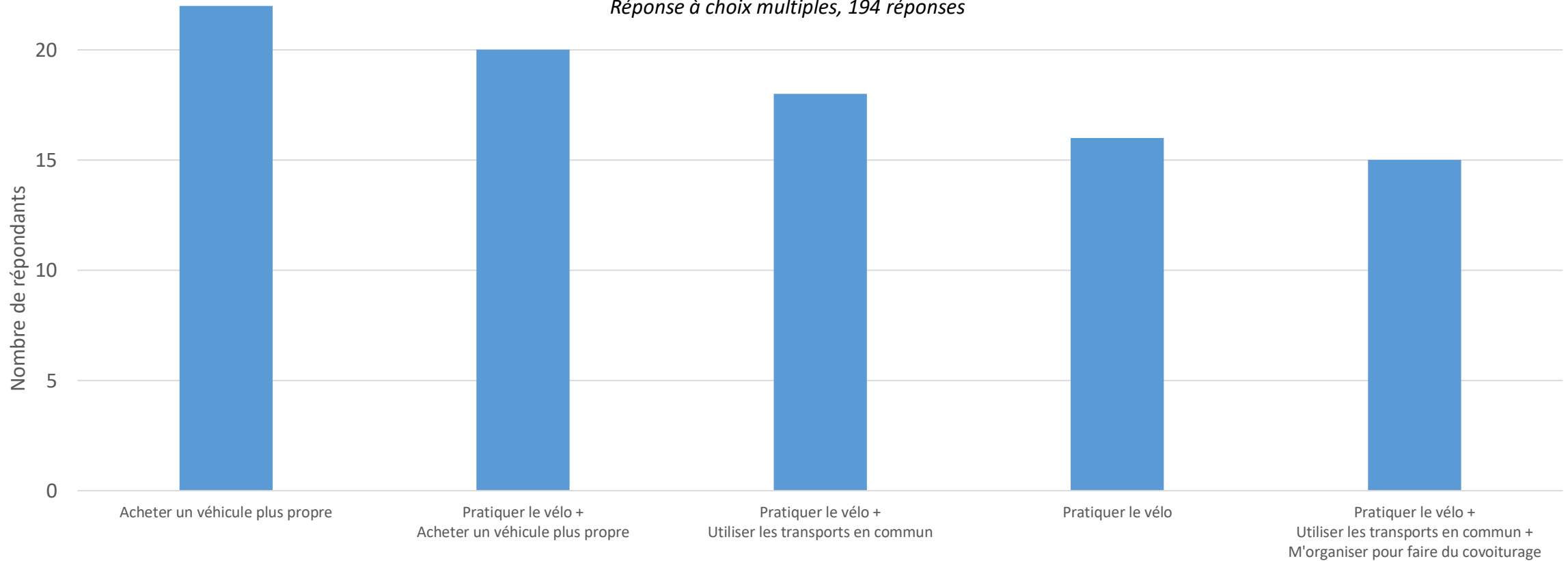
Pour répondre à mes besoins de mobilité tout en limitant les impacts environnementaux des transports, je serais prêt.e à :

Réponse à choix multiples, 194 réponses



Pour répondre à mes besoins de mobilité tout en limitant les impacts environnementaux des transports, je serais prêt.e à :

Réponse à choix multiples, 194 réponses



Ci-dessus, les cinq combinaisons de réponses les plus souvent citées. Ces combinaisons représentent 47 % des votants.



COMMUNAUTÉ DE COMMUNES AUNIS ATLANTIQUE
113 Route de La Rochelle - BP 42 - 17230 MARANS
Tél : +33 (0)5 46 68 92 93 • Fax : +33 (0)5 46 68 92 98
Email : contact@aunislantique.fr • aunislantique.fr



TRANSITION
ÉNERGÉTIQUE
& MOBILITÉS